



PRODUCT SPOTLIGHT
 This bulletin contains valuable product related information.
NOVEDADES DEL PRODUCTO
 Este boletín contiene información valiosa relacionada a este producto.
ACCENT PRODUCT
 Ce bulletin contient de l'information utile sur les produits.



Como Determinar El Freno De Embrague Correcto Para Camiones Medianos Y Pesados

Al instalar un plato de presión de hierro fundido al volante torneado, el freno de embrague que necesita debe de ser mas grueso para maximizar la capacidad de ajuste del embrague. Eso es porque el volante torneado separara el embrague instalado de la transmisión. Una vez que está determinado espesor del volante, es posible determinar el espesor de embrague de freno. Nota: Todos los vehículos que utilizan plato de presión de clase 7-8 se han diseñado con una dimensión de 2,50" de OEM desde la bisagra del motor (donde se atornilla la transmisión) hasta la superficie de fricción de un nuevo volante.

Procedimiento de medición:

1. Con el volante montado en el motor. Ponga un borde recto través de la cubierta del motor. El Volante puede que pase de la cubierta del motor (Ver gráfico 1). Si es así, vaya al paso 2.

2a. Volante Plano: utilizando un caliper, mida la distancia desde la superficie de fricción del volante hasta la punta recta. Registre de la distancia.

2b. Cubierta del Volante: Ponga un borde recto en la cubierta del volante. Mida desde superficie de fricción del volante a la punta recta. Registre de la distancia. Una vez más, mida de la cubierta del motor a la punta recta. Reste esta distancia con la distancia registrada anteriormente.

3. Esta distancia se conoce como una dimensión, y debe ser 2,50" o mayor

Si la dimensión es 2.50", el volante cumple con las normas de grosor de OEM.

Si la dimensión es superior a 2,50", el volante se ha Torneado.

Si la dimensión es superior a un 2,73", el volante debería ser reemplazado.

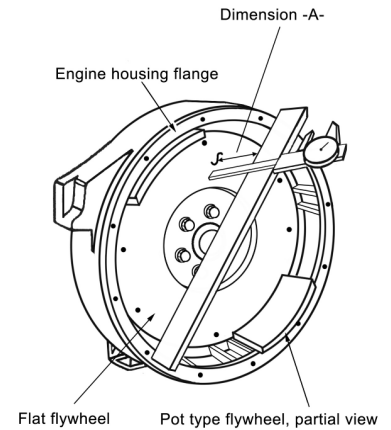


Figure 1

4. Consulte la tabla para determinar el estilo de embrague y freno de espesor

Numero AMS	Tipo	Tamano De Dientes	Grosor Del Freno De Embrague	Dimension A
CB175-1	1-Piece	1.75" x 10T	0.39"	2.50" - 2.57"
CB200-1	1-Piece	2.00" x 10T	0.39"	2.50" - 2.57"
CB175-1H	2-Piece Hinged	1.75" x 10T	0.39"	2.50" - 2.57"
CB175-2H	2-Piece Hinged	1.75" x 10T	0.45"	2.58" - 2.66"
CB175-3H	2-Piece Hinged	1.75" x 10T	0.50"	2.67" - 2.73"
CB200-1H	2-Piece Hinged	2.00" x 10T	0.39"	2.50" - 2.57"
CB200-2H	2-Piece Hinged	2.00" x 10T	0.45"	2.58" - 2.66"
CB200-3H	2-Piece Hinged	2.00" x 10T	0.50"	2.67" - 2.73"
CB175-1TL	Torque Limiting	1.75" x 10T	0.39"	2.50" - 2.57"
CB175-3TL	Torque Limiting	1.75" x 10T	0.50"	2.67" - 2.73"
CB200-1TL	Torque Limiting	2.00" x 10T	0.39"	2.50" - 2.57"
CB200-2TL	Torque Limiting	2.00" x 10T	0.45"	2.58" - 2.66"
CB200-3TL	Torque Limiting	2.00" x 10T	0.50"	2.67" - 2.73"

- Instalación de un nuevo volante elimina la necesidad de un embrague de freno mas grueso.