



PRODUCT SPOTLIGHT
 This bulletin contains valuable product related information.
NOVEDADES DEL PRODUCTO
 Este boletín contiene información valiosa relacionada a este producto.
ACCENT PRODUIT
 Ce bulletin contient de l'information utile sur les produits.



Embrague De Freno Para Vehiculos Medianos & Equipo Pesado

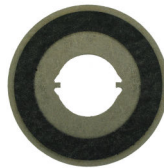
AMS Automotriz ofrece tres estilos de embragues de freno, diseñado para eliminar el daño a las transmisiones no-sincronizadas y reducir al mínimo el esfuerzo necesario al pasar de neutral al primer cambio o el retroceso. La siguiente información ayudará a determinar qué estilo se adapta mejor a su vehículo específico a las condiciones de funcionamiento y reparación necesarios.

1-Embrague de freno Pieza-1: La pieza-1 de AMS ofrece una largo servicio de vida debido a su grosor de acero en placa. Es una opción rentable y fácil de instalar cuando la transmisión ya ha sido removida. La pieza-1 a sido descontinuada en aplicaciones de OEM y sólo puede ser remplazado quitando la flecha.

2-Embrague de freno de estilo de bisagra: Este estilo único de bisagra ofrece un sistema de bloqueo que es superior a la competencia de diseños, porque así garantiza un conjunto estable y positivo que no fallará por cargas más pesadas. Es adecuado para aplicaciones de servicio, puede ser fácilmente instalado sin quitar la transmisión y está disponible en tres espesores.

Limitación de Embrague de freno: Este es el estilo de OEM que se recomienda para todas las aplicaciones de equipo pesado. Cuenta con arandelas Belleville que están diseñados para deslizarse después de aproximadamente 12 libras pies de torsión. Este compromiso prevé un desempeño suave, y protege el freno de sobrecarga o la rotura de espiga ocasionada de los abusos. La pieza-1 sólo puede ser instalado removiendo la transmisión. Está disponible en varios grosores.

Nota: al torrear el volante de embrague separa al embrague de la transmisión. Por lo tanto, se requiere un embrague de freno mas grueso a fin de maximizar la plena capacidad de ajuste del embrague. Para determinar si se necesita un embrague de freno mas grueso, coloque un borde recto a través de la orilla del motor y mida hasta hasta la superficie de fricción del volante (* Dimensión A) (no incluyen borde recto de espesor). Consulte la siguiente tabla para determinar



1-Piece Clutch Brake	2-Piece Hinged Clutch Brake	Torque Limiting Clutch Brake
----------------------	-----------------------------	------------------------------

Numero AMS	Tipo	Tamaño De Dientes	Grosor Del Freno De Embrague	* Dimensión A
CB175-1	1-Piece	1.75" x 10T	0.39"	2.50" - 2.57"
CB200-1	1-Piece	2.00" x 10T	0.39"	2.50" - 2.57"
CB175-1H	2-Piece Hinged	1.75" x 10T	0.39"	2.50" - 2.57"
CB175-2H	2-Piece Hinged	1.75" x 10T	0.45"	2.58" - 2.66"
CB175-3H	2-Piece Hinged	1.75" x 10T	0.50"	2.67" - 2.73"
CB200-1H	2-Piece Hinged	2.00" x 10T	0.39"	2.50" - 2.57"
CB200-2H	2-Piece Hinged	2.00" x 10T	0.45"	2.58" - 2.66"
CB200-3H	2-Piece Hinged	2.00" x 10T	0.50"	2.67" - 2.73"
CB175-1TL	Torque Limiting	1.75" x 10T	0.39"	2.50" - 2.57"
CB175-3TL	Torque Limiting	1.75" x 10T	0.50"	2.67" - 2.73"
CB200-1TL	Torque Limiting	2.00" x 10T	0.39"	2.50" - 2.57"
CB200-2TL	Torque Limiting	2.00" x 10T	0.45"	2.58" - 2.66"
CB200-3TL	Torque Limiting	2.00" x 10T	0.50"	2.67" - 2.73"

- ajustar el collarín relativamente con el embrague de freno.
- Instalación de un nuevo volante elimina la necesidad de un embrague de freno mas grueso.