



PRODUCT SPOTLIGHT
This bulletin contains valuable product related information.
NOVEDADES DEL PRODUCTO
Este boletín contiene información valiosa relacionada a este producto.
ACCENT PRODUIT
Ce bulletin contient de l'information utile sur les produits.



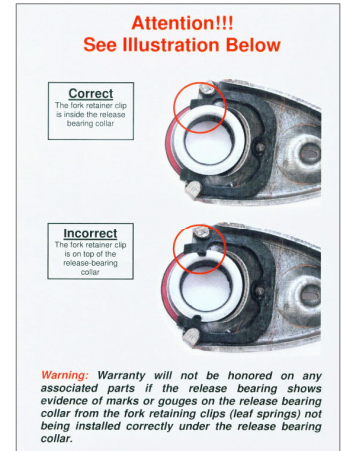
Iniciativa de Reducción de Garantía

Con el fin de combatir futuras garantías innecesarias, AMS Automotive ha introducido algunas soluciones de empaque innovativas.

Collarines, GM (N083SA, N1716SA) y Ford Mustang (N1714SA)

Instalación incorrecta de los collarines mas populares de GM y Ford Mustang ha sido la causa número uno de garantías, aún cuando hemos incluido un boletín técnico de instalación fácil de seguir (TB3) y (TB103) en cada kit aplicable.

Con la intención de conseguir mas atención a este problema, AMS ha tomado un nuevo enfoque pionero. Cada collarín ahora está empacado en una bolsa de plastico sellada-cosida con instrucciones pre-impresas y fotos en la parte exterior. Este escrutinio agregado está diseñado para reducir las reclamaciones de garantías.



Kit de Embrague de Hyundai (05-087)



La mayoría de las garantías en este kit involucran ensamble inadecuado del collarín al diafragma del plato de presión, aún cuando hemos incluido un boletín técnico (TB119) que explica la secuencia de instalación correcta de éste collarín específico.

Con el fin de eliminar este problema de garantía, AMS ahora adjunta al collarín una tira de advertencia en color rojo-brillante. Esta tira advierte al instalador de no instalar el collarín sin seguir las instrucciones descritas en el boletín técnico que se adjunta.

Kits de Embrague GM (04-131)

Este kit es para aplicaciones en camiones GMC/Chevrolet 6.5L diesel que utilizan un volante Doble-Maza de equipo original (OEM). Muchos de estos camiones han sido adaptados con un kit de conversión a volante sólido. Sin embargo, si un kit de equipo original es instalado en un volante adaptado, los componentes del embrague no ejercerán fuerza de sujeción y agarre, y ocurrirá algún patinaje.

Para evitar este error común, AMS empaqa el disco de embrague en una bolsa de plástico sellada-cosida con una foto pre-impresa e instrucciones que indican que el disco de embrague removido del camión debe igualar exactamente el disco de la foto. Esta "barrera en el empaque" incrementa las posibilidades de que el técnico intente identificar correctamente el disco antes de instalar el kit de embrague.

