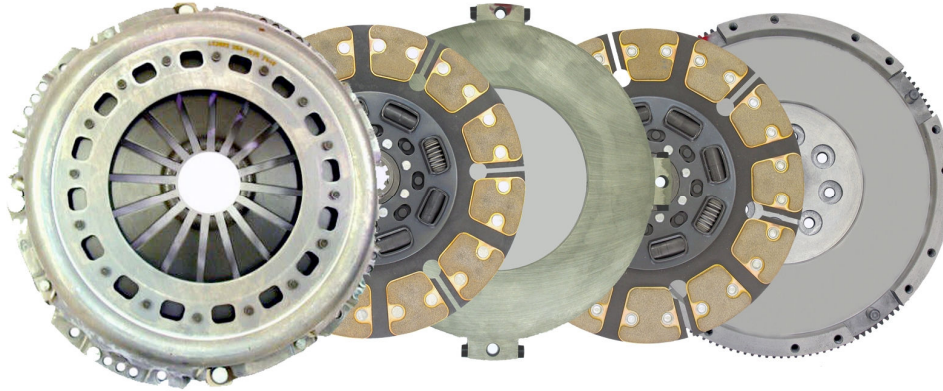




**PRODUCT SPOTLIGHT**  
 This bulletin contains valuable product related information.  
**NOVEDADES DEL PRODUCTO**  
 Este boletín contiene información valiosa relacionada a este producto.  
**ACCENT PRODUCT**  
 Ce bulletin contient de l'information utile sur les produits.



**Set de Embrague Doble-Disco de Rendimiento Extremo para Dodge 5.9L y 6.7L 2005 en adelante.**



Como tal vez lo sepa, en el mercado de repuesto se encuentran disponibles componentes para motores de camionetas Dodge 5.9L y 6.7L diesel de alto desempeño para modelos 2005 en adelante (que utilizan una transmision Mercedes). Estos componentes son capaces de producir hasta mas de 900 ft. lbs. de torque, lo que simplemente puede arrollar a un set de embrague de Equipo Original (utilizando un volante de motor doble-masa) o uno de muchos sets de conversion de disco-sencillo disponibles en el mercado de repuesto.

Para solucionar este problema, AMS Automotive ofrece un repuesto de embrague doble-disco (**numero de parte 05-902**) para vehiculos que generan cargas de torque hasta 1200 ft. lbs. (NO se recomienda para modificaciones de desempeño modestas destinadas al uso cotidiano). Cuando se usa en combinacion con un sistema hidráulico mejorado pre-purgado, el pedal provee el esfuerzo de un sistema de embrague normal. Este set incluye un plato de presion de alto desempeño, doble disco amortiguado de embrague, un plato de impulso intermedio, collarín, volante sólido, horquilla de reemplazo, y todo el herraje asociado para completar la instalación.

Note por favor, que el sistema hidráulico de Equipo Original no ejerce suficiente presión de agarre en los sets de conversión de disco-sencillo para manejar rangos de torque superiores, ni proporciona una liberación adecuada si los componentes del set muestran el minimo desgaste. Combinado con el hecho de que el sistema de Equipo Original es dificil de purgar, debería SIEMPRE ser reemplazado con un sistema hidraulico mejorado pre-purgado (**numero de parte PS0523-2**). Este sistema ofrece un .125" adicional de recorrido para la varilla. Vea abajo para mas detalles de la aplicación:

Año	Motor	Sistema hidraulico sugerido*
2005-06	5.9L	PS0523-2
2007-11	6.7L	PS0523-2

Nota: Diseños Doble-disco requieren una corta "curva de aprendizaje" ya que el punto de liberación del embrague tiene una "sensación" diferente que un sistema de disco-sencillo. La curva de aprendizaje es corta, sin embargo, y el incremento en el rendimiento vale el tiempo.