



**PRODUCT SPOTLIGHT**  
This bulletin contains valuable product related information.  
**NOVEDADES DEL PRODUCTO**  
Este boletín contiene información valiosa relacionada a este producto.  
**ACCENT PRODUCT**  
Ce bulletin contient de l'information utile sur les produits.



## Pre-llenado del sistema hidráulico del embrague



Para reducir tiempo y garantías en sistemas de difícil purgación AMS Automotriz ofrece sistemas hidráulicos de embragues pre-llenados y también los cilindros maestros pre-llenados

### Sistemas Pre-llenados

**Definición:**

Este sistema completo de purgado incluye un cilindro maestro, un cilindro esclavo conectados por la línea hidráulica. No se requieren componentes adicionales.

**Aplicación:**

Este sistema esta diseñado para aplicaciones que incluyen típicamente un amortiguador del pedal de pulsación, pero usualmente no incluye un tornillo purgador convencional. El diseño de estos componentes hacen mas convencional lo difícil del purgado y el tiempo empleado.

**Ventajas:**

- Los sistemas hidráulicos nuevos requieren una variedad compleja de purgado. Que esta información llegue a instalador es difícil y mas aun el purgado. El proceso de purgar sobre un sistema seco puede llevar una hora o más. En cambio el sistema pre-llenado reduce el tiempo de labor considerablemente y elimina gradualmente riesgos de posibles garantías.
- Si el amortiguador del pedal de pulsación integrado se contamina, el sistema es muy difícil de purgar, en adición es especialmente difícil remover aire del amortiguador.

### El sistema pre-llenado elimina todas estas dificultades.

### Cilindros maestros pre-llenados

**Definición:**

Este sistema completo de purgado incluye un cilindro maestro conectado a la línea hidráulica (incluye el desconector rápido macho) el sistema debe ser usado con el existente cilindro esclavo OEM o con un cilindro esclavo en seco comprado por separado.

**Aplicación:**

Este sistema esta diseñado para aplicaciones que incluyen un cilindro esclavo concéntrico (CSC) dentro de la campana de acoplamiento. En adicción, el cilindro maestro esta montado en un ángulo que hace mas fácil el difícil purgado y ahorra tiempo.

**Ventajas:**

- Después de instalar el embrague y el cilindro maestro pre-llenado solo toma 5 minutos llenar el cilindro esclavo concéntrico (CSC) utilizando el proceso de purgado. Comparando el proceso de purgado de un FORD- aprobado con un sistema seco puede llevar una hora o mas.
- El desconectar rápido es un componente vulnerable en este sistema, es propenso a gotear debido al deterioro del componente y el lado hembra (anexo al CSC) o el macho se rompen rutinariamente durante la remoción porque no se utiliza la herramienta apropiada. En vez de instalar un sistema completo de pre-llenado reemplazando esa porción del desconectar rápido que esta dañado (cilindro maestro, línea hidráulica o CSC.) reduce el costo total. Cuando se compara la instalación de componentes en seco el tiempo de labor y riesgo de garantía son reducidos enormemente.
- Como un bono adicional, AMS ofrece un buen numero de CSC's que no incluyen el collarín porque el kit de embrague lo contiene. Esto elimina duplicar costos



**PRODUCT SPOTLIGHT**  
 This bulletin contains valuable product related information.  
**NOVEDADES DEL PRODUCTO**  
 Este boletín contiene información valiosa relacionada a este producto.  
**ACCENT PRODUIT**  
 Ce bulletin contient de l'information utile sur les produits.



**Sistemas pre-llenados**

Number	Year	Make	Model	System Advantage
PS0112	1994-96	Jeep	2.5L, 4.0L Cherokee	BI, HS
PS0112-2	1992-95	Jeep	4.0L Grand Cherokee	BI, HS
PS0114	1994-97	Dodge	5.9L I6 Diesel, 8.0L V10 Truck	BI
PS0115	1994-96	Jeep	2.5L, 4.0L Wrangler	HS
PS0119	1997-99	Jeep	2.5L, 4.0L Cherokee	BI, HS
PS0119-2	2000-01	Jeep	2.5L, 4.0L Cherokee	BI, HS
PS0119-3	1997-2000	Jeep	4.0L Wrangler	BI, HS, NSS
PS0119-4	2000-04	Jeep	4.0L Wrangler	BI, HS
PS0119-5	2005-06	Jeep	2.4L, 4.0L Wrangler	BI, HS
PS0120	2002-04	Jeep	2.4L, 3.7L Liberty	BI, HS
PS0120-2	2005-07	Jeep	3.7L, Liberty	BI, HS
PS0120-3	2005-06	Jeep	2.4L, 2.8L Liberty	BI, HS
PS0425	1991-99	Saturn	1.9L S Series	BI, PD
PS0427	1993.5-95	GM	Camaro, Firebird	BI, HS
PS0435	1992-95	GM	4.3L, 5.0L, 5.7L, 6.5L Diesel, 7.4L Truck (except P series)	BI, HS
PS0437	2000-02	Saturn	1.9L S Series	BI, PD
PS0482	1992-93	GM	2.5L S & T Series Sonoma Jimmy & Blazer	BI, HS
PS0482-2	1992-93	GM	2.8L S & T Series Sonoma Jimmy & Blazer	BI
PS0485	1994-95	GM	2.2L S & T Series Sonoma Jimmy & Blazer	BI, HS
PS0517	2000-03	Dodge	3.9L, 5.2L, 5.9L Gas, 8.0L V10, 5.9L Diesel 5 Speed Transmission	BI
PS0517-2	1998-99	Dodge	8.0L V10, 5.9L I6 Diesel 5 Speed Transmission	BI
PS0519	2000-03	Dodge	2.0L Neon	BI
PS0520	2004-07	Dodge	3.7L, 4.7L Dakota	BI
PS0520-1	2000-01	Dodge	2.5L, 3.9L Dakota	BI
PS0523	2002-04	Dodge	3.7L, 4.7L, 5.7L Ram Truck	BI
PS0523-2	2005-06	Dodge	3.7L, 4.7L Ram Truck	BI
PS0586	1993-94	Dodge	2.5L, 3.9L Dakota	BI
PS0589	1992-93	Dodge	5.9L Ram Diesel Truck	BI
PS0590	1995-96	Dodge	3.9L, 5.2L Dakota	BI, HS, NSS
PS0593	2005-10	Dodge	5.9L, 6.7L Ram Diesel Truck	BI
PS0592	1997	Dodge	2.5L, 3.9L, 5.2L Dakota	BI
PS0592-1	1998-99	Dodge	2.5L, 3.9L, 5.2L Dakota	BI
PS0713	1992-98	Ford	1992-98 HD F-Series F250-450	BI, HS, NSS
PS0721	1999-04	Ford	5.4L Gas F Series F250-550	BI, HS
PS0721-2	1999-03	Ford	V10 6.8L F-Super Duty 250-450	BI
PS0722	1999-03	Ford	7.3L F-Super Duty 250-450	BI, NSS
PS0727	2005-07	Ford	6.0L Diesel Truck	BI, NSS
PS0738	2007	Ford	5.4L, 6.8L Truck	BI, HS, NSS



**PRODUCT SPOTLIGHT**  
 This bulletin contains valuable product related information.  
**NOVEDADES DEL PRODUCTO**  
 Este boletín contiene información valiosa relacionada a este producto.  
**ACCENT PRODUIT**  
 Ce bulletin contient de l'information utile sur les produits.



**Cilindros maestros pre-llenados**

Number	Year	Make	Model	System Advantage
PM0429	1995-99	GM	2.2L Cavalier, Sunfire	BI
PM0433	1998-03	GM	2.2L S10, Sonoma	BI
PM0433-2	1998-04	GM	4.3L S10, Sonoma	BI
PM0434	1996-00	GM	4.3L, 5.0L, 5.7L, 6.5L C, K 1500-3500	BI
PM0486	1999-01	GM	4.3L, 4.8L, 6.0L Silverado, Sierra	BI, NSS
PM0486-1	2001-02	GM	4.3L, 4.8L, 6.0L Silverado, Sierra	BI, NSS
PM0703	1988-91	Ford	2.0L, 2.3L, 2.9L Ranger Bronco II	BI, HS, NSS
PM0703-2	1990	Ford	4.0L Ranger	BI, HS, NSS
PM0703-4	1991	Ford	3.0L, 4.0L Ranger , Explorer	BI, HS, NSS
PM0710	1992	Ford	2.3L, 2.9L, 3.0L Ranger	BI, HS, NSS
PM0710-2	1992	Ford/Mazda	4.0L Ranger, Explorer, Navajo	BI, HS, NSS
PM0716	1993-97	Ford/Mazda	2.3L, 3.0L, 4.0L Ranger, Explorer, Navajo, B Series	BI, HS, NSS
PM0717	1993-94	Ford/Mazda	2.3L, 2.9L, 3.0L, 4.0L Ranger, B Series	BI, HS, NSS
PM0718	1995-97	Ford/Mazda	3.0L, 4.0L Ranger, Explorer, B Series	BI, HS
PM0718-2	1995-97	Ford/Mazda	2.3L Ranger, B Series	BI, HS
PM0719	1997-07	Ford	4.2L, 4.6L F-Series	BI, HS, NSS
PM0720	1998-2000	Ford/Mazda	2.5L Diesel, 3.0L, 4.0L Ranger, B Series Explorer	BI, HS
PM0720-2	1998-2000	Ford/Mazda	2.5L Ranger, B Series	BI
PM0724	2001-07	Ford/Mazda	2.3L, 2.5L, 3.0L, 4.0L Ranger, Explorer, B Series	BI, HS, NSS
PM0725	1993	Ford	4.9L, 5.0L, 5.8L F-Series	NSS
PM0726	1994-96	Ford	4.9L, 5.0L, 5.8L F-Series	NSS

BI = Bleed Issue  
 HS = O.E. Heat Shield  
 NSS = Neutral Safety Switch  
 PD = Pulsation Damper